



Dot. incydentu nr: 1366/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego, które wydarzyło się 13 sierpnia 2014 r. na lotnisku EPPO, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego podczas inspekcji drogi startowej zauważył szczątki ptaka rozproszone na całej jej szerokości .w odległości ok. 800 m od progu 28. Ich stan pozwolił określić gatunek ptaka (pustułka) oraz stwierdzić, że do kolizji doszło poprzedniego dnia o zmierzchu lub o świcie dnia bieżącego. W tym okresie czasu kontroler ruchu lotniczego TWR nie otrzymał od załóg zgłoszenia o kolizji z ptakiem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka w rejonie operacji statków powietrznych.

Zastosowane przez zarządzającego lotniskiem środki profilaktyczne:

Rutynowe patrole, sokolnik, środki techniczne do odstraszenia ptaków. Do Rejonowej Dyrekcji Ochrony Środowiska został złożony wniosek o zgodę na odłowienie 5 gatunków ptaków drapieżnych, w tym pustułki.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek