



Dot. incydentu nr: 1393/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 27 sierpnia 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 240, które wydarzyło się 15 sierpnia 2014 r., w Masłowie – lotnisko EPKA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (122 skoki) wykonywał skok celność lądowania, z samolotu Cessna 185, z wysokości 1000 m, podczas XXXI Świętokrzyskich Międzynarodowych Zawodów Spadochronowych. Podczas opuszczania statku powietrznego, skoczek chwycił prawą ręką miękki uchwyt znajdujący się wewnątrz samolotu po lewej stronie wykroju drzwi, a następnie wysunął nogi i stanął na stopniu. Strugi powietrza zsunęły skoczka z progu. Skoczek nie zdążył wyciągnąć całej ręki z uchwytu, pozostawiając mały palec, który opierając się o framugę drzwi uległ złamaniu. Skoczek otworzył spadochron główny na wysokości około 900 m i kontynuował lot do planowanego miejsca lądowania. Lądowanie odbyło się w zaplanowanym miejscu bez dalszych następstw.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe oddzielenie się od statku powietrznego.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora skoków:

Skoczkom biorącym udział w zawodach zwrócono uwagę na sposób oddzielania się od tego typu statku powietrznego. Osoby, które po raz pierwszy mają wykonać skok z samolotu Cessna 185, bez względu na poziom wyszkolenia, będą otrzymywać instruktaż dotyczący oddzielania się od pokładu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35