



**Dot. incydentu nr: 1413/14**

**UCHWAŁA**  
**PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez organ zarządzania przestrzenią powietrzną informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Embraer 195 (E195), które wydarzyło się w dniu 19 sierpnia 2014 r. na lotnisku im. F. Chopina (EPWA), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas kontroli pola manewrowego lotniska Dyżurny Operacyjny Lotniska (DOP) uzyskał zezwolenie kontrolera organu kontroli ruchu lotniczego lotniska KRL TWR na zajęcie "zielonej linii" od drogi kołowania (TWY) H do skrzyżowania TWY A4 z TWY E1 („wyjścia południowego”). DOP będąc na TWY A5 na wysokości drogi startowej (RWY) 11/29 zaobserwował kołujący po TWY E2 pomiędzy stanowiskiem 48 a TWY N2. W tej sytuacji kontynuowanie inspekcji wzdłuż wyznaczonej trasy było niemożliwe ze względu na kolizyjny ruch z kołującym samolotem. DOP nie otrzymał informacji o kołującym samolocie. W zaistniałej sytuacji celem ustąpienia pierwszeństwa przejazdu dla samolotu DOP podjął decyzję o zmianie trasy dalszego przejazdu RWY 11/29 do TWY N3 o czym, niezwłocznie poinformował KRL TWR. Zmiana trasy została zaaprobowana przez KRL TWR.

**Fakty [UTC]**

06:19:50 - DOP zgłosił się przed RWY 15.

06:20:10 – Asystent KRL TWR (AS TWR) wydał zgodę DOP na zajęcie RWY 33 od THR 15 do TWY O.

06:21:03 - DOP zgłosił się przed TWY O i na polecenie AS TWR zwolnił RWY 33 w TWY O.

06:21:22 - AS TWR zezwolił DOP na ponowne zajęcie RWY 33 od TWY O w stronę THR 33 za samolotem startującym.

---

<sup>1</sup>Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

06:22:15 – Załoga E195 zgłosiła się do KRL GND po zezwolenie na uruchomienie silników na stanowisku postojowym nr 46L.

06:24:38 - DOP zgłosił opuszczenie RWY 33 w TWY A8 i zapytał o możliwość zajęcia "zielonej linii" od płyty Cargo.

06:24:57 - AS TWR poinformował DOP, że będzie to możliwe dopiero za będącym drugim w kolejce Embraerem.

06:25:06 - DOP poinformował, że będzie czekał na TWY A8 na płycie Cargo.

06:25:15 -AS TWR zezwolił DOP zajęcia "zielonej linii" za kołującym Embraerem do "południowego".

06:25:35 – E195 zgłosił KRL GDN gotowość do kołowania i otrzymał zgodę na kołowanie "zieloną linią" do punktu oczekiwania przed RWY 33.

06:26:50 - DOP zgłosił AS TWR, że pojedzie do TWY N3, bo nie widzi możliwości zajęcia teraz TWY E do "południowego".

06:27:00 - AS TWR potwierdził przyjęcie informacji i zajęcia TWY N3, TWY E do "południowego".

### **Ustalenia**

1. DOP zgłosił się przed THR 15 i dostaje zgodę na zajęcia RWY 33 do TWY O ze względu na znajdujący się na pasie samolot.
2. Po starcie samolotu DOP otrzymał zgodę na zajęcia RWY 33 od TWY O w kierunku THR33.
3. DOP zgłosił opuszczenie RWY 33 w TWY A8 na płycie Cargo, gdzie oczekiwał na możliwość zajęcia "zielonej linii do południowego".
4. AS TWR uzgodnił z KRL TWR i GND możliwość zajęcia "zielonej linii" przez DOP za drugim kołującym do startu Embraerem. W tym czasie po TWY A6 kołowały samoloty dwa samoloty: Boeing 734 oraz E190. KRL GND poinformował AS TWR również o uruchomionych silnikach E190.
5. AS TWR wydał zgodę DOP na zajęcia "zielonej linii do południowego".
6. DOP zajął TWY A6 i porusza się zgodnie z zezwoleniem za kołującym E190.
7. Niemal w tym samym czasie załoga E195 zgłosiła KRL GND gotowość do kołowania i otrzymała zgodę na kołowanie "zieloną linią" do punktu oczekiwania przed RWY33.
8. KRL GND przekazał informacje dla AS TWR o rozpoczęciu kołowania, na którą AS TWR nie zareagował.
9. DOP widząc kołujący po TWY E (zielonej linii) samolot E195, poinformował AS TWR, że nie może kontynuować jazdy po TWY E od TWY N2 i zajmie TWY E od TWY N3.

**Przyczyny incydentu lotniczego:**

1. Niewłaściwa współpraca AS TWR z KRL GND (nieprecyzyjna i niepełna informacja KRL GND o rozpoczęciu kołowania po "zielonej linii" i brak reakcji AS TWR na tą informację).
2. Brak obserwacji przez AS TWR pola manewrowego.

**Działania podjęte przez podmiot badający:**

Przekazać raport końcowy i zebrane materiały do Działu Kontroli Lotniska Warszawa w celu:

- a) zapoznania zaangażowanego w zdarzenie personelu z wynikami badania zdarzenia wraz z omówieniem popełnionych błędów.
- b) wykorzystania w procesie doskonalenia współpracy ze służbami lotniskowymi lotniska EPWA w tym z Dyżurnymi Operacyjnymi Portu Lotniczego.
- c) wykorzystania w procesie podnoszenia kultury raportowania zdarzeń przez personel TWR EPWA.
- d) przekazania informacji o ustaleniach raportu końcowego instruktorowi OJT TWR EPWA nadzorującemu praktyki.

**Komisja nie sformułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*