



**Dot. wypadku nr: 1513/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 3 września 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Navigator 260, które wydarzyło się 31 sierpnia 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Uczeń-skoczek (3 skoki) wykonywał skok na zadanie AFF. Do czasu lądowania skok przebiegał prawidłowo. Na wysokości 5 – 6 m uczeń maksymalnie ściągnął linki sterownicze i zahamował spadochron, a gdy stwierdził, że jest za wysoko nad ziemią, gwałtownie uniósł ręce do góry, co spowodowało "skok" czaszy do przodu i uzyskanie dużej prędkości postępowej. Skoczek wylądował dynamicznie, na luźne, rozstawione nogi, w wyniku czego doznał poważnego urazu prawej nogi.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

- 1. Błąd popełniony podczas końcowego podejścia do lądowania;**
- 2. Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas przyziemienia.**

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:**

Przypomniano zasadę, że podczas lądowania bokiem, w zakręcie, ze zbyt wysokim zaciągnięciem, przy zbyt mało zahamowanym spadochronie lub podczas nierównych podmuchów wiatru, w strefie zawirowań powietrza w pobliżu przeszkód terenowych, należy lądować na złączonych nogach i z naprężonymi mięśniami.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35