



Dot. incydentu nr: 1527/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu DHC-8-400, które wydarzyło się w dniu 1 września 2014 r. w trakcie podejścia do lądowania na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Podczas podejścia do lądowania na krótko pojawiło się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu w instalacji hydraulicznej nr 2. Podejście było kontynuowane. Po lądowaniu doszło do całkowitego wycieku płynu hydraulicznego z instalacji nr 2. Samolot powoli dokołował do stanowiska postojowego.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zdarzenia była wewnętrzna usterka pompy instalacji hydraulicznej nr 2, czemu towarzyszyło pojawienie się opiłków w filtrach tej instalacji hydraulicznej.

**Komisja nie formułowała** zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35