



Dot. INCYDENT nr: 1582/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotów Cessna 152 oraz Fokker 100, które wydarzyło się w dniu 05 września 2014 roku w CTR lotniska EPLB działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu oraz w wyjaśnieniach pilota za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Fokker 100 rozpoczęła końcowe podejście na kierunek 25 lotniska EPLB. Kontroler ruchu lotniczego (krl) TWR EPLB w chwili wydawania zgody na lądowanie samolotu Fokker 100, zaobserwował samolot Cessna 152, który po starcie z trawiastej drogi startowej 06 lotniska aeroklubowego, wykonał zakręt w lewo i przeciął oś drogi startowej 25. Krl na bieżąco informował załogę samolotu Fokker 100 o aktualnej pozycji samolotu Cessna 152, która po chwili znajdowała się już po północnej stronie drogi startowej 25, w okolicy punktu November. Załoga samolotu Fokker 100 kontynuowała podejście i wylądowała.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niewłaściwe przygotowanie do lotu przez pilota samolotu Cessna 152 w zakresie zapoznania się z aktualnymi godzinami pracy służb kontroli ruchu lotniczego na lotnisku EPLB.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale