



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1608/14</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 września 2014 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPBY</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Airbus A320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>BD</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Robert Ochwat</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15 lipca 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Airbus A320 (A320) po lądowaniu na drodze startowej (RWY) 26 lotniska EPBY otrzymał od kontrolera ruchu lotniczego (krl) instrukcję nawrotu na RWY i zwolnienia drogi startowej w drogę do kołowania „A”. Załoga samolotu zwolniła RWY w zamkniętą drogę do kołowania „C”. Krl powiadomił o zdarzeniu dyżurnego operacyjnego portu lotniczego, który upewnił się na miejscu, że będzie możliwe wykonanie bezpiecznego nawrotu na TWY „C”. Załoga samolotu po wykonaniu nawrotu pokołowała wzdłuż RWY oraz TWY „A” na stanowisko postojowe.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zaistnienia zdarzenia lotniczego był błąd załogi samolotu A320 podczas kołowania. Mimo podjętych przez komisję starań w celu skontaktowania się z operatorem lotniczym i wyjaśnieniu okoliczności zdarzenia, operator nie udzielił odpowiedzi na przesłane pytania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Robert Ochwat	<i>podpis na oryginale</i>