



Dot. *INCYDENT* nr: 1609/14

## UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015, przedstawionych przez wojskowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu PS-28 Cruiser, które wydarzyło się w dniu 07 września 2014 w strefie identyfikacyjnej obrony powietrznej (ADIZ) w rejonie Mierzei Wiślanej, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

### Raport o zdarzeniu

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot samolotu PS-28 Cruiser wykonywał przelot na trasie EPBC-EPOD przez miejscowości Lizbark Warmiński, Braniewo następnie Zalew Wiślany, Krynica Morska. W trakcie wykonywania lotu pilot naruszył strefę identyfikacyjną obrony powietrznej (ADIZ) w rejonie Mierzei Wiślanej.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Na podstawie przesłanych przez pilota (cudzoziemiec) informacji, nawigacja była prowadzona na podstawie mapy. Przyczyną zdarzenia lotniczego były błędy pilota samolotu PS-28 Cruiser w nawigacji na trasie przelotu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35