



Dot. *INCYDENT* nr: 1621/14

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Piper PA46, które wydarzyło się w dniu 10 września 2014 w CTR lotniska EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Piper PA46 wykonywał lot VFR z lotniska EPBC do miejscowości Krasocin. Po starcie z EPBC i osiągnięciu wysokości 1500ft pilot aktywował autopilota w celu autonomicznego kontynuowania lotu. Chwilę później system nawigacyjny Garmin G-1000 wygenerował ostrzeżenie o możliwej awarii systemu, który został zdegradowany jedynie do utrzymywania zadanej wysokości. Pilot pochłonięty analizą przyczyn awarii, nie zauważył zmiany kursu samolotu i naruszenia przestrzeni powietrznej CTR EPWA.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieuważana nawigacja pilota samolotu Piper PA46 po awarii pokładowego systemu nawigacyjnego

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35