



Dot. incydentu nr: 1633/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 01 października 2014 r. przedstawionego przez certyfikowaną Organizację Obsługową raportu technicznego ze zdarzenia lotniczego samolotu Reims-Cessna F172M, którego zaistnienie stwierdzono 11 września 2014 r. podczas przeglądu i obsługi samolotu, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w tym raporcie technicznym.

#### Informacje/raport o zdarzeniu

##### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wykonywania zakontraktowanego przeglądu i obsługi technicznej samolotu po 200FH/1 roku użytkowania stwierdzono przetarcie linki układu sterowania sterem wysokości w kadłubie (P/N 0510105-208) w okolicy przejścia przez wręgę położoną w odległości 65.33" od przegrody ogniowej (foto poniżej). Linkę wymieniono, zaleceń profilaktycznych nie formułowano.



##### Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zużycie eksploatacyjne części o charakterze zmęczeniowym.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35