

ALBUM ILUSTRACJI

z lądowania samolotu An-2 SP-FYM

6 września 2014 roku na lotnisku Radawiec [EPLR]

Zdarzenie nr: 1652/14



1 - Widok samolotu na końcu dobiegu.



2 -. Ustawianie samolotu na trzy koła przy pomocy dźwigu samochodowego.



3 - Łopaty śmigła wbite w ziemię. Widok z prawej strony samolotu.



4 - Łopaty śmigła wbite w ziemię. Widok z lewej strony samolotu.



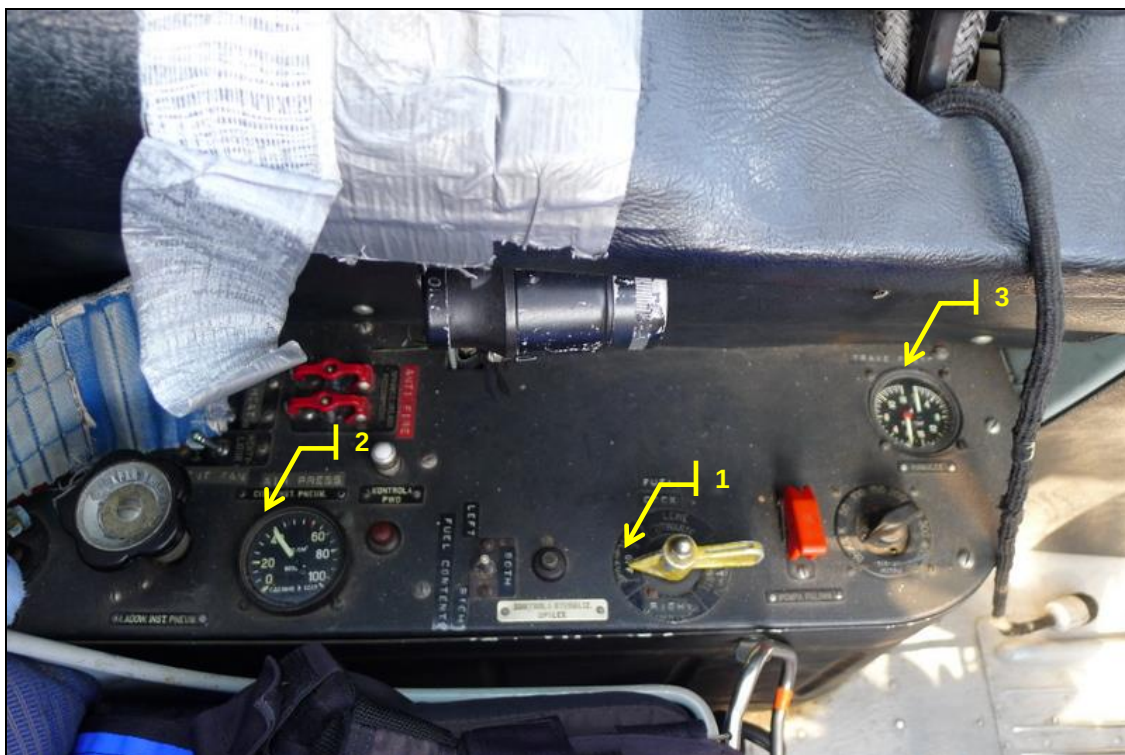
5 - a) Widok łopat na których był podparty samolot .
b) Ślady wycieku oleju na wyjściu wału śmigła



6 – Fotografie tablicy przyrządów wykonane po ustawieniu samolotu na trzech kołach:
a) iskrowniki wyłączone po zatrzymaniu się samolotu,
b) wskazania wychylenia klap – 15°.



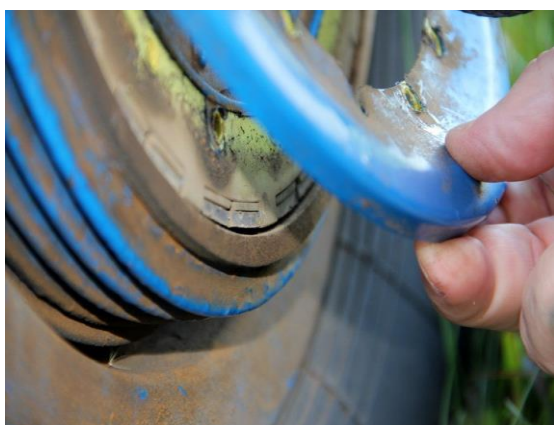
7 – Wskazania paliwomierza. Od lewej: lewa grupa zbiorników (100 l), suma (300 l), prawa grupa (200l).



8 – Widok lewego pulpitu w kabinie pilotów: 1- zawór paliwa zamknięty (przed opuszczeniem samolotu przez załogę), 2- ciśnienie powietrza w sieci głównej (4MPa), 3 – ciśnienie powietrza w obu gałęziach sieci hamulcowej (0 MPa).



9 – Kolumny sterowania pierwszego i drugiego pilota. Dźwignia hamowania kół po prawej stronie znajduje się bliżej rękojeści niż po stronie lewej.



10 – Sprawdzanie stanu szczęk hamulcowych kół podwozia głównego po wylądowaniu samolotu.



11 – Lewe i prawe koło głównego podwozia samolotu. Nie widać przemieszczeń opon względem obręczy.

Zdjęcia: Aeroklub Lubelski

KONIEC