



**Dot. INCYDENTU nr: 1652/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 25 marca 2015 r., przedstawionych przez KBZL Aeroklubu Lubelskiego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu An-2, które wydarzyło się w dniu 06 września 2014 r. na lotnisku EPLR, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Zdarzenie miało miejsce na lotnisku Aeroklubu Lubelskiego w Radawcu. W dniu 6. 09. 2014 roku odbywały się skoki spadochronowe z samolotu An-2. Załogę stanowili dwaj piloci z licencją PPL(A). Wszystkie loty wykonywano do wysokości 3000 m AGL. Czwarty tego dnia lot przebiegał normalnie do momentu lądowania. W fazie wytrzymania samolot odbił się od powierzchni lotniska i powtórnie przyziemił na dwa koła podwozia głównego. Po krótkim dobiegu podparł się śmigłem o powierzchnię lotniska i w tym położeniu pozostał. Załoga nie odniosła obrażeń. Samolot przywrócono do normalnej pozycji przy pomocy dźwigu chroniąc kadłub przed uszkodzeniem. W wyniku zdarzenia zostały nieznacznie wygięte łopaty śmigła bez widocznych uszkodzeń płatowca i pozostałej części zespołu napędowego.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Bezpośrednią przyczyną zdarzenia był błąd pilotażu przy lądowaniu samolotu.**

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Działania profilaktyczne** podjęte przez Komisję Aeroklubu Lubelskiego:

Komisja zaleca wprowadzenie obowiązku przeszkolenia osób wykonujących zadania na samolotach wielozałogowych w zakresie czynnika ludzkiego we współpracy załogi. Wymagania takie wraz z odpowiednimi procedurami powinny być wprowadzone do Instrukcji Operacyjnych ATO (organizacji ośrodka szkolenia)

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*