



Dot. *INCYDENT* nr: 1677/14

UCHWAŁA PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Tupolev 154, które wydarzyło się w dniu 17 września 2014 w CTR lotniska EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie posiadanych informacji podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Tupolev 154 podczas wykonywania podejścia końcowego na drogę startową (RWY) 15 według procedury DVOR, rozpoczęła zniżanie niezgodnie z opublikowaną procedurą podejścia do lądowania i naruszyła przestrzeń powietrzną ATZ EPBC. Po zaobserwowaniu przez kontrolera ruchu lotniczego (krl) nieprawidłowego zniżania się samolotu, krl nakazał załodze wznoszenie do 3000ft.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną nieprzestrzegania przez załogę samolotu Tupolev 154 opublikowanej procedury podejścia na RWY 15, było niezgodniona z krl zmiana rodzaju podejścia na podejście z widocznością oraz nieprzestrzeganie obowiązku zachowania właściwej wysokości z uwagi na lotnisko EPBC w osi RWY 15.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35