

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 6 | 8 | 5 | / | 1 | 4 | | |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo łódzkie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lotnisko Piotrków Trybunalski N_51° 22' 56,37" _ ; E_019° 41' 32,92" _ ; 200 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 9 | 1 | 8 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

0 | 8 | 5 | 5 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

TECNAM

Typ SP

P2002 SIERRA

Znaki rejestracyjne SP

O | K | - | J | U | U | 2 | 3 |

Państwo rejestracji SP

CZECHY

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

P I O T R K Ó W | T R Y B U N A L S K I

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

P I O T R K Ó W | T R Y B U N A L S K I

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 0 | 0 1

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 18.09.2014 R. PILOT SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH ZAPLANOWAŁ WYKONANIE LOTÓW SAMODZIELNYCH NA SAMOLOCIE ULTRALEKKIM TECNAM P2002 SIERRA. O GODZINIE 8.55 LMT PILOT WYSTARTOWAŁ Z PASA 21 LOTNISKA EPPT. PO STARCIE PODCZAS POCZĄTKOWEGO WZNOSZENIA PILOT STWIERDZIŁ NIEMOŻLIWĄ DO OPANOWANIA TENDENCJĘ SAMOLOTU DO ZAKRĘCANIA W LEWO (PEŁNE WYCHYLENIE STERU KIERUNKU W PRAWO NIE ODNOŚIŁO SKUTKU). SAMOLOT POMIMO PRACUJĄCEGO Z DUŻĄ MOCĄ SILNIKA, W ZAKRĘCIE W LEWO, PRZYBLIŻAŁ SIĘ DO ZIEMI, O KTÓRĄ UDERZYŁ KOŃCÓWKĄ LEWEGO SKRZYDŁA. NASTĄPIŁ OBRÓT SAMOLOTU W LEWO I Z PRAWYM SKRZYDŁEM USTAWIONYM POD MAŁYM KĄTEM W KIERUNKU RUCHU, PRZEMIEŚCIŁ SIĘ ON OK 10 M I WPADŁ W ZAROŚLA GDZIE SIĘ ZATRZYMAŁ. PILOT NIE DOZNAŁ ŻADNYCH OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCIŁ SAMOLOT. SAMOLOT ULEGŁ ZNACZNYM USZKODZENIOM. ODLEGŁOŚĆ WRAKU SAMOLOTU OD LINII CENTRALNEJ DROGI STARTOWEJ WYNOŚIŁA OK. 250 M.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale