



**Dot. INCYDENT nr: 1700/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 05 marca 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego dwóch samolotów Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 20 września 2014 na lotnisku EPKK, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła raport wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga kołującego do startu samolotu Boeing 737-800 (B738) otrzymała od kontrolera ruchu lotniczego (krl) TWR EPKK zezwolenie na zajęcie drogi startowej (RWY) w celu wykonania nawrotu (backtrack) i przygotowania do startu z kierunku 25. W tym samym czasie, na podstawie wcześniejszej koordynacji między krl APP i krl TWR, załoga drugiego samolotu B738 była w trakcie wykonywania czwartego zakrętu do krótkiego podejścia na RWY 25. Krl TWR po zorientowaniu się, że samolot wykonujący krótsze podejście do lądowania uniemożliwi start B738, przerywa jego kołowanie. Załoga samolotu po zatrzymaniu kołowania zgłasza przecięcie linii oczekiwania przed drogą startową 25. Ze względu na obecność samolotu w niebezpiecznej odległości od drogi startowej, krl przerywa podejście do lądowania B738, którego załoga wykonuje procedurę „missed approach”.

---

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną zaistnienia zdarzenia było nieporozumienie we wzajemnej koordynacji między kontrolerami ruchu lotniczego TWR oraz APP EPKK w zakresie ustaleń dotyczących długości podejścia B738.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Przekazano raport końcowy i zebrane materiały do terenowego zespołu kontroli lotniska w celu zapoznania zainteresowanego krl z wynikami badania wraz z omówieniem popełnionych błędów. Przekazano raport i zebrane materiały od ośrodka szkolenia lotniczego w celu wykorzystania ich podczas szkoleń podstawowych oraz odświeżających dla kontrolerów ruchu lotniczego. Przygotowano informację do operatora lotniczego samolotów B738 o zakończeniu postępowania wyjaśniającego i ustaleniach raportu końcowego.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*