



Dot. incydentu nr: 1743/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora skoków informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu J VX 89, które wydarzyło się 27 września 2014 r., w Chrcynnie – lądowisko EPNC, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (2739 skoków) wykonywał skok z wysokości 4000 m na zadanie RW-2. Otwarcie spadochronu zainicjował na wysokości około 900 m. Po otwarciu spadochron wszedł w głębokie obroty – tzw. twist. Skoczek podjął procedurę awaryjną – wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową spadochronu. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Oględziny czaszy nie wykazały przyczyny nieprawidłowego otwarcia spadochronu.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35