



**Dot. INCYDENT nr: 1776/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Fokker 100, które wydarzyło się w dniu 30 września 2014 w FIR EPWW, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Wlot do FIR EPWW statku powietrznego Fokker 100 w okolicy punktu ELVOT o godzinie 06:24 UTC bez nawiązania łączności radiowej ze służbą kontroli ruchu lotniczego. Koordynacja telefoniczna z poprzednim sektorem oraz próba wywołania na częstotliwości awaryjnej nie przyniosły rezultatu. Załoga samolotu Fokker 100 wznowiła łączność radiową o godzinie 06:35.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Zgodnie z przesłaną przez użytkownika informacją, znajdująca się na pokładzie radiostacja zestawu pierwszego została przypadkowo przełączona na poprzednią częstotliwość, natomiast radiostacja częstotliwości awaryjnej została wcześniej wyciszona.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35