



Dot. incydentu nr: 1778/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 05 marca 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które zaistniało 01 października 2014 r. podczas lądowania na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniach zdarzenia oraz dodatkowych wyjaśnieniach Użytkownika.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wylądowaniu na DS33, w trakcie kołowania załoga nie zauważyła żadnych objawów świadczących o nieprawidłowym działaniu systemu hamulcowego, tempo hamowania nie różniło się od spotykanego standardowo. Nie stwierdzono również znoszenia z prostoliniowego kierunku kołowania. W końcowej fazie kołowania zaszła potrzeba użycia zwiększonego ciągu silników (N1 ok. 30-35%), co zostało zgłoszone personelowi technicznemu po opuszczeniu samolotu przez pasażerów. Personel techniczny podczas inspekcji samolotu stwierdził uszkodzenie zespołów hamulcowych nr 3 i nr 4 (widoczny brak niektórych elementów) oraz uszkodzenie opon nr 3 i nr 4. Części, które wypadły z uszkodzonych zespołów hamulcowych zostały odnalezione na drogach kołowania O i M. Do czasu sprawdzenia dróg kołowania i drogi startowej na lotnisku EPWA wstrzymano operacje lotnicze na 10 minut, ich oczyszczenie trwało kolejnych 41 minut. Opony kół nr 3 i nr 4 wymieniono wg AMM 32-45-11, a zespoły hamulcowe nr 3 i nr 4 wymieniono wg AMM 32-41-41, po czym samolot przywrócono do eksploatacji. Nawiązano kontakt z producentem zespołów hamulcowych, który jednak nie doprowadził do wyjaśnienia powodu awarii.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyny zdarzenia nie ustalono.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35