



Dot. incydentu nr: 1828/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 8 kwietnia 2014 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zdarzenia lotniczego samolotu Embraer ERJ170-100, które wydarzyło się w dniu 8 października 2014 r. podczas rozbiegu na lotnisku EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu, po osiągnięciu przez silniki parametrów startowych, przy prędkości 60 kts, pojawił się komunikat ENG 1 FUEL LO PRESS. Start został przerwany, samolot powrócił na stanowisko postojowe. Po sprawdzeniu został dopuszczony do lotu zgodnie z MEL 73-31-07.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia były fałszywe wskazania na EICAS.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

dr inż. Stanisław Żurkowski, Eur Ing

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35