



**Dot. INCYDENTU nr: 1844/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu na posiedzeniu w dniu 14 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego z udziałem samolotu Diamond DA-42NG, które wydarzyło się w dniu 11 października 2014 r., na lotnisku Dęblin (EPDE), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Pilot, lat 48, wykonywał lot treningowy po kręgu w godzinach nocnych na lotnisku Dęblin (EPDE). Na pozycji „z wiatrem”, po wypuszczeniu podwozia, pilot stwierdził brak sygnalizacji wypuszczenia przedniej goleni (nie świeciła zielona lampka wypuszczenia przedniej goleni oraz świeciła lampka „UNSAFE”). Po sprawdzeniu układu sygnalizacji pilot stwierdził, że wszystkie lampki sygnalizujące wypuszczenie podwozia są sprawne. Kolejne próby chowania i wypuszczania podwozia, tak sposobem zasadniczym jak i awaryjnym, nie dały rezultatu.

Po sprawdzeniu przez załogę z drugiego samolotu, że goleń znajduje się w pozycji wypuszczone, pilot wykonał lądowanie na pasie głównym z kierunkiem „12”. Po przyziemieniu i opuszczeniu przedniej goleni zaświeciła się lampka zielona wypuszczenia przedniej goleni oraz zgasła lampka "UNSAFE". Samolot ukończył dobieg bez następstw.

Samolot był zarejestrowany 07.10.2014 r. Nalot samolotu wynosił 20 godz. Nalot ogólny pilota wynosił 3700 godz., w tym na typie statku powietrznego 27 godz.; nalot w ostatnich 90 dniach: 136 godz., na typie 11 godz.

##### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Niewłaściwa praca układu sygnalizacji wypuszczenia przedniej goleni podwozia wynikająca z montażu mikrowyłącznika na granicy tolerancji wymaganej instrukcją. W trakcie badania wykonano regulację położenia tego mikrowyłącznika co przywróciło właściwą pracę układu.**

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

**Zalecenia profilaktyczne Komisji:**

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*