



Dot. wypadku nr: 1856/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 29 października 2014 r., przedstawionych przez organizatora szkolenia informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego spadochronu Mars 291, które wydarzyło się 13 października 2014 r., w Szymanowie – lądowisko EPWS, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (1 skok) wykonywał skok z samoczynnym otwarciem spadochronu. Do czasu podejścia do lądowania skok był wykonywany poprawnie. Uczeń-skoczek przyziemienie wykonał na nierówność terenową, na rozstawionych nogach. Podczas przyziemienia doznał obrażeń ciała.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas przyziemienia.

Działania profilaktyczne podjęte przez organizatora szkolenia:

Przeprowadzono odprawę, na której omówiono zaistniałe zdarzenie. Przypomniano prawidłową technikę lądowania na spadochronie Mars 291. Zwrócono uwagę na specyfikę lądowania przy małej prędkości wiatru.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35