



Dot. incydentu nr: 1863/13

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Embraer 195, który wydarzył się 3 grudnia 2013 r. podczas lotu rejsowego, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po starcie, podczas wznoszenia, drugi pilot zaczął odczuwać poważne dolegliwości żołądkowe. Występujące wymioty i osłabienie uniemożliwiały mu dalszą pracę. Dowódca samolotu podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu i przekazał informację o potrzebie pomocy medycznej. Podejście do lądowania i lądowanie odbyło się bez zakłóceń. Po wymianie załogi rejs był kontynuowany.

Dział Bezpieczeństwa Lotniczego ustalił, że:

1. Pilot posiadał aktualne i ważne orzeczenie komisji lotniczo-lekarskiej.
2. Zdarzenie na pokładzie miało charakter nagły i niespodziewany. Samopoczucie pilota przed lotem oraz w jego pierwszej fazie nie zdradzało żadnych symptomów mogących świadczyć o możliwości zachorowania.
3. Pilot poddał się dwa dni po zdarzeniu szczegółowym badaniom w szpitalu, które nie wykazały żadnych schorzeń.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niespodziewane, niemożliwe do przewidzenia, zachorowanie jednego z pilotów podczas wykonywania operacji rejsowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek