

ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Piper PA-46-350P MIRAGE, SP-NSA;
17 października 2014 r., lądowisko Krasocin Lipie



Rys. 1 Szkic lądowiska Krasocin z zaznaczonym dobiegiem oraz miejscem zatrzymania samolotu SP-NSA.



Rys. 2 Widok na samolot od tyłu. (foto Policja)



Rys. 3 Widok na samolot z przodu. (foto Policja)



Rys. 4 Widok na prawe skrzydło (foto Policja)



Rys. 5 Wyłamany zasobnik z radarem i częściowo złożone podwozie.



Rys. 6 Widok w kierunku lądowania początek śladów koła samolotu zaznaczony urządzeniem pomiarowym.



Rys. 7 Widok z miejsca przyziemienia w kierunku na zachód.



Rys.8 Ślady kół.



Rys. 9 Krzyżowanie się śladów koła przedniego i lewego głównego.



Rys. 10 Widok na samolot z przodu.



Rys. 11 Widok na samolot z tyłu.



Rys. 12 Uszkodzenie tyłu kadłuba.



Rys. 13 Zbliżenie na uszkodzenie tyłu kadłuba.



Rys. 14 Uszkodzenie przedniej części kadłuba.



Rys. 15 Zbliżenie na uszkodzenie przedniej części kadłuba.



Rys. 16 Wygięta kłapa prawego skrzydła.



Rys. 17 Otwór w prawym skrzydle.



Rys. 18 Zbliżenie na otwór w górnym pokryciu skrzydła.



Rys. 19 Urwany wciągnik prawego podwozia – widoczny otwór w górnym pokryciu skrzydła.



Rys. 20 Uszkodzenia steru wysokości po prawej stronie.



Rys. 21 Wygięte przednie podwozie

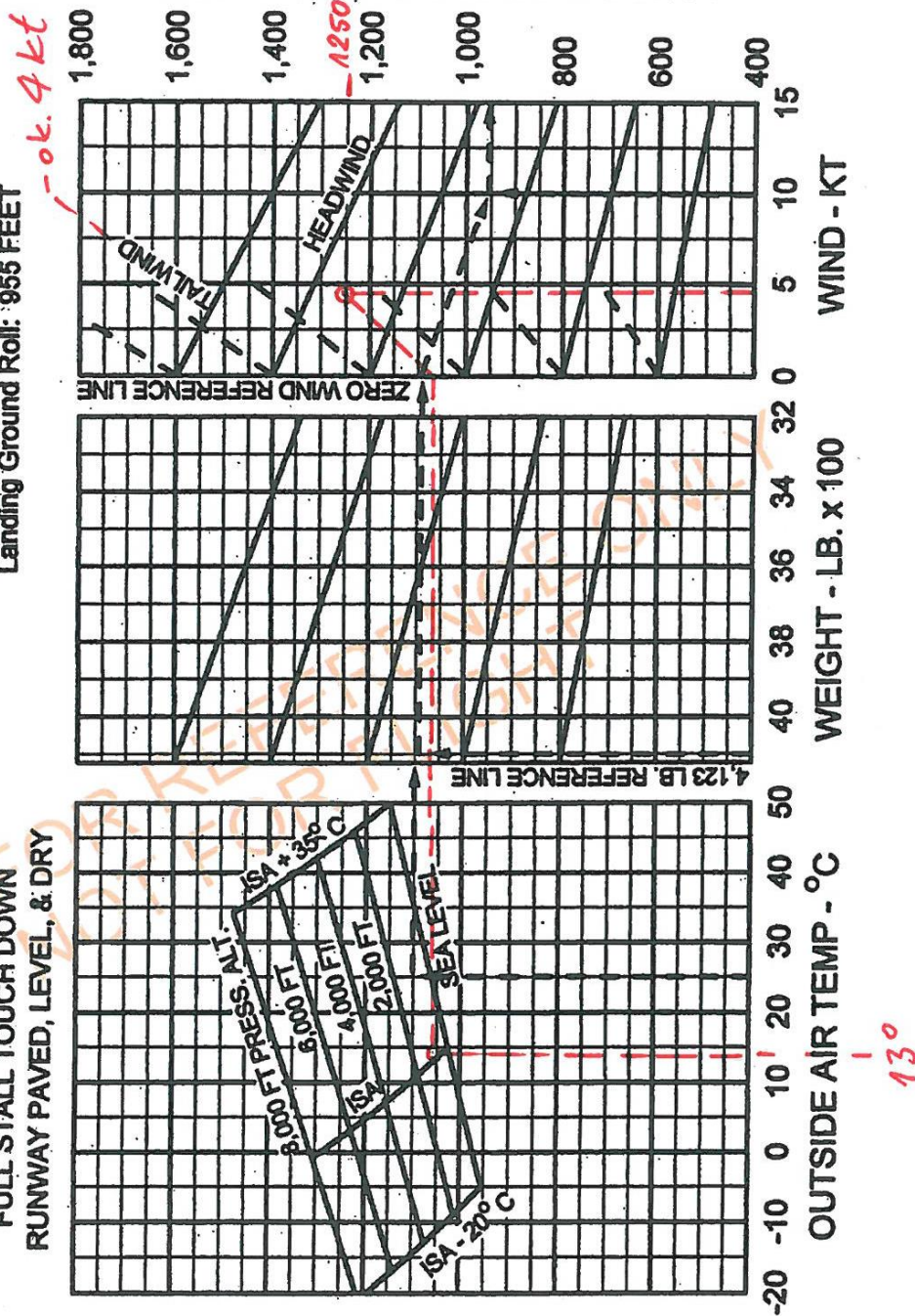
LANDING GROUND ROLL DISTANCE

ASSOCIATED CONDITIONS

Gear: DOWN Throttle: CLOSED
Flaps: 36° Braking: HEAVY
FULL STALL TOUCH DOWN
RUNWAY PAVED, LEVEL, & DRY

EXAMPLE

Press. Alt.: 1,000 FT Headwind: 10 KT
OAT: 25°C Weight: 4,100 LB
Landing Ground Roll: 955 FEET



Rys. 22 Diagram długości dobiegu z zaznaczoną wartością dla warunków lądowania.

KONIEC