

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1 | 8 | 8 | 0 | / | 1 | 4 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo świętokrzyskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Lądowisko Krasocin-Lipie N $50^{\circ} 53' 45,45''$; E $20^{\circ} 08' 00,64''$; 257 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

1 | 0 |

Miesiąc

1 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 7 |

Godz.

5 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PIPER AIRCRAFT INC.

Typ SP

PA-46-350P MIRAGE

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | N | S | A |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

EFFECT GLASS S.A.

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznanym

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznanym

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****P|R|U|S|Z|C|Z| | G|D|A|Ń|S|K|I| | E|P|P|R|**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****K|R|A|S|O|C|I|N|-|L|I|P|I|E| | E|P|K|L|**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****0|1| | 2|0|****DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO** zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu					

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

WYDARZENIA:	ETAP LOTU:
<p>PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA NA LĄDOWISKO KRASOCIN-LIPIE.</p> <p>PRYZIEMIENIE NA DRODZE STARTOWEJ 13.</p> <p>WYTOCZENIE SAMOLOTU POZA UŻYTKOWĄ CZĘŚĆ LĄDOWISKA.</p> <p>WPADNIĘCIE SAMOLOTU W OGRODZENIE TERENU LĄDOWISKA.</p> <p>ZATRZYMANIE SAMOLOTU NA NASYPIE DROGI.</p>	<p>LĄDOWANIE.</p>

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 17.10.2014 R. PILOT ZAWODOWY WYKONYWAŁ PRZELOT Z PODRÓŻNYMI NA TRASIE PRUSZCZ GDAŃSKI – LĄDOWISKO KRASOCIN-LIPIE. START I PRZELOT WG PRZEPISÓW IFR ODBYŁ SIĘ ZGODNIE ZE ZŁOŻONYM PLANEM LOTU. PO PRZEJŚCIU DO LOTU WG PRZEPISÓW VFR PILOT WYKONAŁ BEZPOŚREDNIE PODEJŚCIE DO LĄDOWISKA KRASOCIN-LIPIE NA KIERUNKU 13. PODEJŚCIE PILOT WYKONYWAŁ Z NIEZNACZNYM TYLNYM WIATREM. PRZYZIEMIENIE NASTĄPIŁO W ODLEGŁOŚCI OK 480 M PROGU DROGI STARTOWEJ (OK. 450 M PRZED OGRODZENIEM LĄDOWISKA). POMIMO INTENSYWNEGO HAMOWANIA KÓŁ GŁÓWNYCH, SAMOLOT BARDZO WOLNO ZMNIJSZAŁ PRĘDKOŚĆ. W KOŃCOWEJ FAZIE DOBIEGU SAMOLOT OBRÓCIŁ SIĘ BOKIEM I PRAWYM SKRZYDŁEM PRZEMIESZCZAŁ W KIERUNKU LĄDOWANIA. W TAKIEJ KONFIGURACJI SAMOLOT PRZEWRÓCIŁ OGRODZENIE I ZATRZYMAŁ SIĘ PRZY DRODZE, PRZEBIEGAJĄCEJ NA NASYPE W POBLIŻU LĄDOWISKA. PODRÓŻNI I PILOT NIE ODNIEŚLI ŻADNYCH OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCILI SAMOLOT. SAMOLOT ULEGŁ ZNACZNYM USZKODZENIOM.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM