



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1906/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	22 października 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer E175			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	operator samolotu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Przed rozpoczęciem podejścia końcowego do EPWA na pas 11 i po ustawieniu dźwigni klap w położenie 1, pojawiła się usterka *Flaps Fail* - sloty wychyliły się do pozycji 3, a kłapy 0. Dźwignię klap przestawiono do położenia wyjściowego. Ponowna próba przestawienia klap spowodowała powtórzenie usterki. Przerwano podejście, zgłoszono problem kontrolerowi zbliżania oraz chęć pozostania na wys. 4000 stóp i kursie pasa. Po przeczytaniu *check list*, wykonano kolejną próbę wypuszczenia klap. Usterka zniknęła. Wykonano normalne podejście. Poinformowano MCC i poproszono o przybycie Mechanika. Usterki nie wpisano do LDP60 po konsultacji z Mechanikiem. Po zgłoszeniu przez załogę problemów z klapami do ATC, ogłoszona została na lotnisku faza niepewności. Po lądowaniu LO392V służby lotniskowe

dokonały weryfikacji drogi startowej i dróg kołowania pod kątem zanieczyszczeń ewentualnymi częściami samolotu. Zanieczyszczeń nie znaleziono. Załoga drogą mailową przesłała opis zdarzenia do Inspektora Bezpieczeństwa Lotniczego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niesprawność *LH OUTBOARD FLAP ACTUATOR*.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Przypomniano załodze o bezwzględnej konieczności raportowania tego typu zdarzeń, oraz wpisywania do dziennika pokładowego LDP 60. Wpisanie usterki pozwala na tworzenie historii usterki i prowadzenie akcji profilaktycznych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>