



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1963/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	30 października 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	krąg nadlotniskowy lotniska Warszawa-Modlin (EPMO)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Piper Arrow PA-28R			
Dowódca SP:	pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				2
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski			
Podmiot badający:	komisja użytkownika			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10 marca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W locie szkolnym (przeszkolenie na nowy typ samolotu) pilot-instruktor wraz z uczniem-pilotem planowali wykonanie kręgów nadlotniskowych oraz lot do strefy. Podczas wznoszenia po starcie pilot-instruktor zauważył nienormalne zachowanie się silnika. Objawiało się to jego nierówną pracą (spadki obrotów: $50 \div 100$ obr/min trwające $2 \div 3$ sekund). Zdecydowano się lądować tak szybko jak to możliwe. Pilot-instruktor poprosił kontrolera o pierwszeństwo do lądowania argumentując to nierówną pracą silnika. Kontroler

udzielił pierwszeństwa oraz zapytał o konieczność asysty przy lądowaniu. Asysta nie była potrzebna a lądowanie było wykonywane jedynie w celu upewnienia się, co do stanu technicznego silnika. Lądowanie przebiegło normalnie, samolot skołował do hangaru.

Sprawdzenia samolotu/ silnika dokonało dwóch mechaników z licencjami PART-145. Przeprowadzono testy na ziemi. Nie stwierdzono dalszych nieprawidłowości.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nierównomierna praca silnika podczas lotu szkolnego; nie zidentyfikowano przyczyny nierównomiernej pracy silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Brak.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Brak.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>