



Dot. *INCYDENT* nr: 1987/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 02 kwietnia 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu PS28 Cruiser, które wydarzyło się w dniu 04 listopada 2014 w rejonie kontrolowanym lotniska (TMA) EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie raportu końcowego użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot uczeń samolotu PS28 Cruiser wraz z instruktorem wykonywali ćwiczenia głębokich zakrętów oraz przeciągnięć w strefie pilotażu TRA 25. Po wykonaniu ćwiczeń w trakcie opuszczania strefy TRA 25 samolot znalazł się w rejonie kontrolowanym lotniska (TMA) EPWA bez uprzedniej koordynacji oraz zezwolenia właściwych służb kontroli ruchu lotniczego.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłanym przez użytkownika raportem końcowym, przyczyną naruszenia rejonu kontrolowanego lotniska EPWA było nieprecyzyjne utrzymywanie się w zaplanowanej strefie ćwiczeń.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Prawdopodobną dodatkową przyczyną, było błędne rozliczenie przez pilota zniżania samolotu PS28 Cruiser w strefie TRA 25 po zakończeniu zaplanowanych ćwiczeń.

Podjęte działania profilaktyczne:

Dowódca statku powietrznego ma odbyć szkolenie teoretyczne z zakresu prawa lotniczego ze szczególnym uwzględnieniem zasad podziału przestrzeni powietrznej. Poinformować o zaistniałym zdarzeniu instruktorów ośrodka szkolenia lotniczego oraz zapoznać ich z raportem końcowym.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale