



Dot. wypadku nr: 1991/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku przedstawionych przez zespół badawczy informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego szybowca SZD-30 PIRAT o znakach SP-2936 które wydarzyło się 6 listopada 2014 roku na Jeziorze Międzybrodzkim działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego.

Podpis kierującego zespołem badawczym

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35