



**Dot. Incydent nr: 2009/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 28 stycznia 2014 r., przedstawionych przez Port Lotniczy informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu, które wydarzyło się 8 listopada 2014 roku, na lotnisku Łódź Lublinek (EPLL), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE<sup>1</sup>**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

#### **Informacje/raport o zdarzeniu**

##### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

O godzinie 19:45 UTC w trakcie lądowania na DS 25R po przyziemieniu załoga stwierdziła, że samolot na dobiegu zakręca w prawo. Po zatrzymaniu stwierdzono brak powietrza w kole prawego głównego podwozia. Ze względu na brak możliwości samodzielnego kołowania samolot został usunięty z DS przez LSP.

Po demontażu dętek i opon stwierdzono obecność kuleczek powstałych ze sproszkowanej gumy, przypuszczalnie w wyniku abrazji na styku dętki i opony. Kuleczki były na tyle zbite i twarde, że proces abrazji się z upływem czasu wzmacniał i prawdopodobnie dochodziło do lokalnych przetarć w dętce. Profilaktycznie użytkownik wprowadził nowego (bardziej renomowanego) producenta dętek i opon na bazie wydanego SIL (Service Information Letter) przez producenta samolotu.

##### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Utrata ciśnienia powietrza w kole prawego podwozia głównego samolotu na skutek prawdopodobnie niskiej jakości ogumienia.

##### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

zgodnie z zaleceniem producenta samolotu zastosowano ogumienie innego wytwórcy, gwarantującego wyższą jakość wyrobu

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

<sup>1</sup> Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35