

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 0 | 2 | 0 | / | 1 | 4 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo zachodniopomorskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Myślibórz N _52° 55' 54,66" _ ; E _014° 52' 52,77" _ ; 77 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 4 |

Rok

| 1 | 1 |

Miesiąc

| 1 | 1 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 5 |

Godz.

| 0 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

SERWIS SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH

Typ SP

ZENAIR ZODIAK CH 601 UL

Znaki rejestracyjne SP

| O | K | - | Q | U | A | 0 | 4 |

Państwo rejestracji SP

REPUBLIKA CZESKA

Nazwa użytkownika SP

PRYWATNY

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznanym

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznanym

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznanym

NK 333312/14

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | C | H | O | J | N | A | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | S | K | O | C | H | O | J | N | A | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

- | - | - | - |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczne

Nie było

Nieznane

| | 1 | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Pasażerowie

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

| | | |

Osoby postronne

| | | |

| | | |

| | | |

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 11.11.2014 R. PILOT SAMOLOTÓW ULTRALEKKICH WYKONYWAŁ LOTY NA SAMOLOCIE ZENAIR ZODIAK CH 601 UL. W KOLEJNYM LOCIE, PO STARCIE Z LĄDOWISKA CHOJNA PILOT POLECIAŁ DO MIEJSCOWOŚCI MYŚLIBÓRZ. O GODZINIE 14:59 Z SAMOLOTU ODBYŁ ROZMOWĘ TELEFONICZNĄ Z OSOBA, NAD KTÓREJ DOMEM ZAMIERZAŁ PRZELECIEĆ. NAD ZABUDOWANIA ZNAJDUJĄCE SIĘ PRZY ALEI JABŁONOWSKIEJ W MYŚLIBORZU PILOT PRZYLECIAŁ Z KIERUNKU ZACHODNIEGO. NASTĘPNIE ZAWRÓCIŁ O 180° I PONOWNIE PRZELECIAŁ NAD ZABUDOWANIAM NA MAŁEJ WYSOKOŚCI. PO WYKONANIU KOLEJNEGO ZAKRĘTU POLECIAŁ W KIERUNKU WSCHODNIM I NASTĘPNIE ZAWRÓCIŁ ZMNIJSZAJĄC WYSOKOŚĆ LOTU. PO PRZELECENIU NAD ZABUDOWANIAM WYKONAŁ ZAKRĘT W LEWO Z BARDZO DUŻYM PRZECHYLENIEM, PODCZAS KTÓREGO SAMOLOT ZNIŻAŁ SIĘ I ZDERŻYŁ Z ZIEMIĄ. PILOT PONIÓSŁ ŚMIERĆ NA MIEJSCU A SAMOLOT ULEGŁ ZNISZCZENIU I SPŁONAŁ.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale