



Dot. incydent nr: 2060/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dnia 22.01.2015 roku, przedstawionych przez Aeroklub Jeleniogórski informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego z udziałem szybowców LS-6 oraz ASW 19 który wydarzył się w dniu 16 listopada 2014 roku, w Jeleniej Górze (EPJG), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu i załączonych materiałach za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16 Listopada 2014 roku na lotnisku w Jeleniej Górze (EPJG) zaplanowano loty falowe BVI/5. W celu ich realizacji uaktywniono następujące strefy przestrzeni powietrznej

po stronie Polskiej: EP TSA-40 FL095-125 (2900 m-3800 m)

EP TSA-41 FL095-165 (2900 m-5050 m)

EP TSA-42 FL095-225, (2900 m-6850 m)

EP TSA-43 FL095-225 (2900 m-6850 m)

po stronie Czeskiej: LK TSA-40 FL095-125 (2900 m-3800 m)

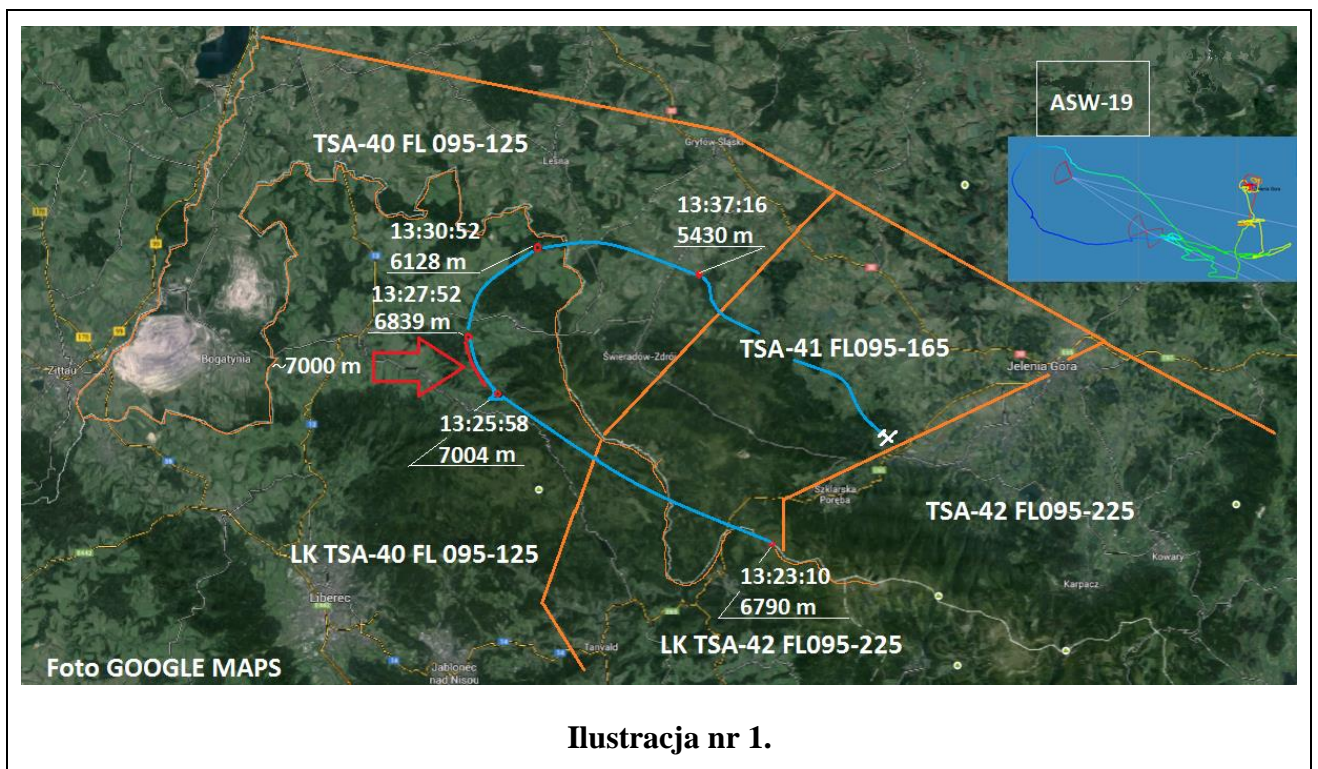
LK TSA-42 FL095-225 (2900 m-6850 m)

LK TSA-43 FL095-125 (2900 m-3800 m)

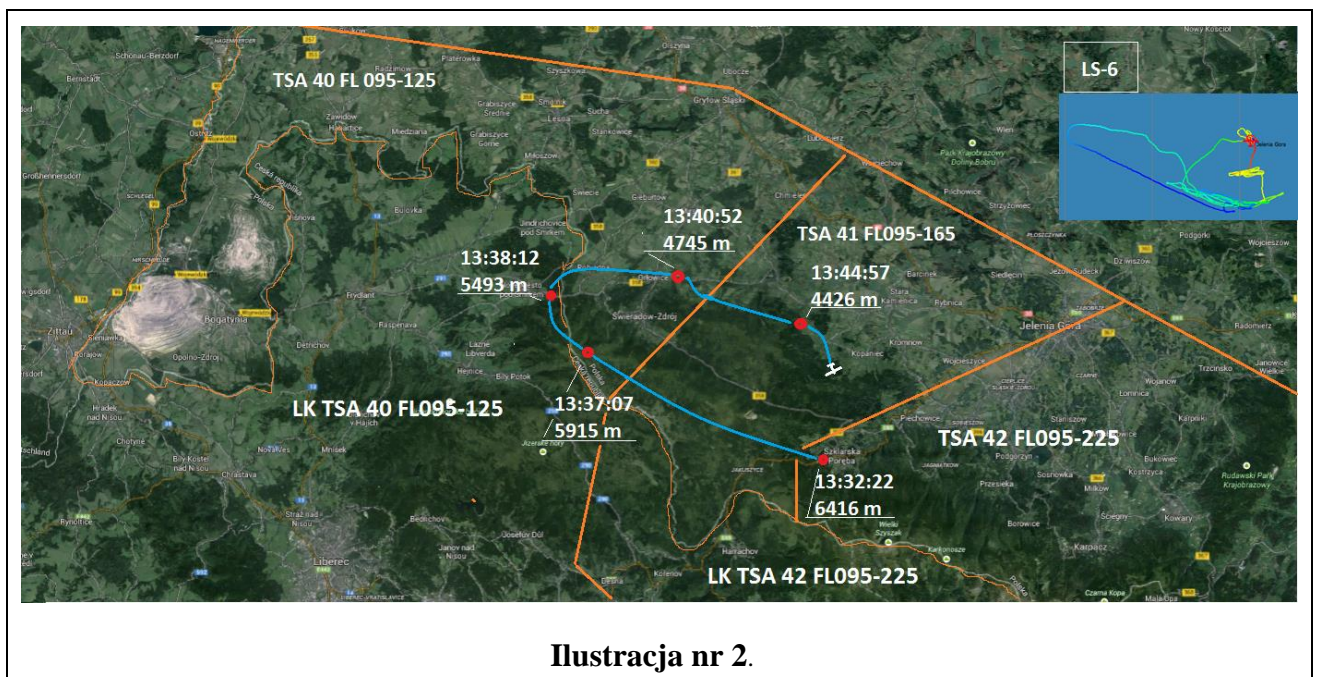
Wszyscy piloci biorący udział w lotach, zostali poinformowani o zasadach i warunkach wykonywania lotów w tym dniu. Szczególną uwagę zwrócono na ograniczenia wysokości w poszczególnych strefach.

W trakcie analizy zapisanych plików IGC w dniu następnym stwierdzono, że dwa szybowce przekroczyły dopuszczalną wysokość w strefach EP TSA 40, EP TSA 41 oraz LK TSA 40.

Pierwszy z szybowców ASW-19 wleciał do strefy EP TSA 41 na wysokości około 6800 m i kontynuował lot naruszając kolejne strefy, co pokazano na ilustracji nr 1.



Drugi z szybowców LS-6 wleciał do strefy EP TSA 41 na wysokości około 6500 m i kontynuował lot naruszając kolejne stref jak pokazano na lustracji nr 2.



Przyczyny zdarzenia lotniczego:

błąd pilota polegający na nie przestrzeganiu dopuszczalnej wysokości lotu w wyznaczonych strefach lotów falowych.

Działania profilaktyczne:

nie podjęto.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Zdaniem Komisji, zgodnie z Kodeksem Sportowym FAI loty te nie powinny być uznane jako loty warunkowe do odznak sportowych, nie powinny też być brane pod uwagę we współzawodnictwie sportowym.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale