



Dot. incydentu nr: 2074/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 lutego 2015 r. przedstawionego przez Użytkownika raportu z badania zdarzenia lotniczego samolotu PZL-150A Koliber, które miało miejsce 23 listopada 2014 r. podczas kołowania po wylądowaniu na lotnisku EPLL, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o przyjęciu raportu Użytkownika i o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie kołowania po wylądowaniu na lotnisku EPLL o godz. 11:57 UTC, wskutek tylnobocznego podmuchu wiatru samolot zaczął zmieniać kierunek w prawo. Pomimo pełnego wychylenia steru kierunku w lewo i wciśnięcia pedału lewego hamulca samolot pogłębiał zakręt i w efekcie zjechał na pobocze drogi kołowania, opierając się golenią prawego podwozia głównego o lampę krawędziową, której trzonek został wskutek tego złamany przy podstawie. Samolot nie odniósł uszkodzeń. Zdarzenie natychmiast zgłoszono kontrolerowi ruchu lotniczego, który poinformował DOPL EPLL. Do czasu wymiany lampy operacje na drodze startowej 25R i drodze kołowania ALPHA zostały zawieszono, wznowiono je o godz. 12:20 UTC. Oględziny samolotu wykazały niesprawność układu hamulcowego – brak reakcji hamulca koła lewego podwozia głównego na wciśnięcie pedału hamulca. Usterki tej nie stwierdzono w trakcie przeglądu przedstartowego, kołowania do startu ani wykonywanych przed zdarzeniem lądowań z konwejera.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zapowietrzenie układu hamulca koła lewego podwozia głównego.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35