



Dot. incydentu nr: 2104/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Embraer 170, który wydarzył się 29 listopada 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po dokołowaniu samolotu na stanowisko postojowe i podstawieniu schodów, stewardesa przystąpiła do otwarcia przednich drzwi pasażerskich bez ich rozbrojenia w wyniku czego, doszło do wysunięcia się trapu z obudowy na około 20 cm bez rozpoczęcia jego napełniania. Spowodowało to konieczność opuszczenia samolotu przez pasażerów tylnymi drzwiami. Przyczyną dekoncentracji osoby odpowiedzialnej za obsługę drzwi było rozpoczęcie rozmowy z pasażerem w trakcie oczekiwania na podstawienie schodów oraz zmęczenie nocnym lotem. Obsługa techniczna wymieniła trap zgodnie z AMM 25-65-01/400 REV36.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niezachowanie dostatecznej uwagi przez osobę obsługującą drzwi samolotu podczas procedury ich otwierania.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Inspektor Bezpieczeństwa Lotniczego Personelu Pokładowego opíše zdarzenie w najbliższym okresowym biuletynie BL.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek