



Dot. INCYDENT nr: 2142/14

UCHWAŁA
PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 22 stycznia 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego dwóch samolotów Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 05 grudnia 2014 na lotnisku EPMO, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informację użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Operacje lotnicze dwóch samolotów Boeing 737-800 tego samego operatora o zbliżonych znakach wywoławczych/numerach rejsu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Planowanie przez operatora operacji lotniczych o podobnych znakach wywoławczych/numerach rejsu, które mogą potencjalnie prowadzić do nieporozumień w korespondencji radiowej

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Operator lotniczy zmienił znak wywoławczy/numer rejsu.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35