



Dot. incydentu nr: 2157/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 18 marca 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego, który wydarzył się 9 grudnia 2014 r. na lotnisku EPKK, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Kontroler TWR zauważył spadającą racę (flarę) koloru zielonego, w końcowej fazie lotu. Raca upadła na wojskową część lotniska. Na podstawie kierunku lotu racy, uznano, że została ona wystrzelona prawdopodobnie z części wojskowej lotniska, lub spoza terenu lotniska. W czasie zdarzenia operacje lotnicze nie odbywały się.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nieuzasadnione wystrzelenie racy świetlnej przez nieustaloną osobę.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

W związku z lokalizacją zdarzenia, postępowanie wyjaśniające prowadzi strona wojskowa. Podczas posiedzenia Zespołu Ochrony Lotniska (ZOL) w dniu 12.12.2015 r. omówiono zdarzenie z udziałem przedstawicieli jednostki wojskowej.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek