



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2173/14			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	10 grudnia 2014 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PIAGGIO, P180 Avanti II			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	24 czerwca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10.12.2014 r. załoga samolotu P180 wykonywała planowany transport sanitarny. Po starcie z lotniska EPWA i przestawieniu dźwigni podwozia w pozycję "schowane", zaświeciła się czerwona lampka "LH GEAR UNSAFE". Wskaźnik ciśnienia w instalacji hydraulicznej wskazywał 0 PSI. Po analizie sytuacji i sprawdzeniu list kontrolnych, załoga przestawiła dźwignię podwozia w pozycję "wypuszczone". Podwozie prawidłowo wyszło i zablokowało się na zamkach, co zostało potwierdzone włączeniem się trzech zielonych lampek i wzrostem ciśnienia w instalacji

hydraulicznej do 1000 PSI. Załoga przerwała wykonywaną misję EMS i wylądowała na lotnisku startu, bez następstw. Samolot został zawieszony w eksploatacji i przekazany do SOT Warszawa-Okęcie. Podczas diagnozowania usterki związanej z brakiem prawidłowej sygnalizacji schowania lewego głównego podwozia - LH MLG wykonano: przegląd zamków schowanego/wypuszczonego podwozia, ich złącz oraz wiązek elektrycznych, - bez uwag; przegląd przełącznika sygnalizującego zamknięcie LH MLG tylnych drzwi podwozia, jego wiązki elektrycznej - bez uwag; regulację położenia przełącznika sygnalizującego zamknięcie LH MLG tylnych drzwi podwozia; regulację luzów przednich i tylnych drzwi podwozia; test zamków schowanego/wypuszczonego podwozia na LH MLG za pomocą testera - bez uwag oraz kilkakrotną próbę chowania i wypuszczania podwozia - próby oraz praca instalacji hydraulicznej bez uwag. Część testów na podwoziu była wykonywana z próbą imitacji obciążenia i drgań na tylnych drzwiach LH MLG. W związku z pozytywnymi wynikami wszystkich testów oraz przyjętym planem ostatecznego potwierdzenia sprawności samolotu w dniu 11.12.2014 r. został wykonany lot próbny-kontrolny, który potwierdził sprawność funkcjonowania wypuszczenia/chowania oraz sygnalizacji podwozia. Zdarność do lotu samolotu została przywrócona.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistniałego incydentu była nieprecyzyjna regulacja mikroprzełącznika odpowiedzialnego za sygnalizację prawidłowego zamknięcia lewych tylnych drzwi podwozia głównego w pozycji podwozia „schowane”.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel operacyjny SZT oraz personel techniczny obsługujący samoloty Piaggio P180 Avanti.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>