



**Dot. incydentu nr: 2203/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 18 marca 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Airbus A-319 który wydarzył się 16 grudnia 2014 r. na lotnisku EPKK, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Załoga kołującego po lądowaniu z kier. 07 samolotu zgłosiła zanieczyszczenie na skraju drogi kołowania TWY „A”, w rejonie tzw. drogi technologicznej, przeznaczonej dla pojazdów budowy. Wezwany niezwłocznie Dyżurny Operacyjny stwierdził zanieczyszczenie (drobne kamyki) naniesione przez przejeżdżający pojazd budowy, których nie zauważył pracownik wykonawcy, odpowiedzialny za czystość nawierzchni. Zostały one natychmiast usunięte przez zamiatarkę wykonawcy, dyżurującą w rejonie skrzyżowania. Kołujący do portu, kolejny samolot został wstrzymany na końcu drogi startowej. W czasie zdarzenia, natężenie ruchu samolotów kołujących oraz pojazdów budowy było duże.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Konieczność usunięcia zanieczyszczeń drogi do kołowania, naniesionych przez pojazd budowy, które nie zostały usunięte na czas przez wykonawcę robót, do czego jest zobowiązany, i nie zgłoszenie tego kontrolerowi TWR.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi, istnieje konieczność przejazdu pojazdów budowy przez czynne drogi kołowania. Wykonawca jest zobowiązany i utrzymuje w gotowości sprzęt do oczyszczania nawierzchni na każdym takim skrzyżowaniu. Miejsca te są także intensywnie kontrolowane przez służbę operacyjną portu, która także, wielokrotnie przypomina pracownikom wykonawcy o znaczeniu utrzymania czystości nawierzchni dla bezpieczeństwa operacji lotniczych.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*  
mgr inż. Edward Łojek