



Dot. INCYDENT nr: 2223/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 lutego 2015 roku, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-800, które wydarzyło się w dniu 21 grudnia 2014 na lotnisku w Modlinie (EPMO), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła informacje otrzymane od użytkownika i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu Boeing 737-800 (B738) podczas końcowego podejścia do lądowania na lotnisko EPMO otrzymała informację, że po lądowaniu może opuścić drogę startową (RWY) przez drogę do kołowania (TWY) „E” lub z nawrotem na RWY przez TWY „C”. Po wylądowaniu załoga samolotu B738 zwolniła drogę startową przez TWY „D”, która nie jest dopuszczona do ruchu samolotów kodu A i B oraz nie posiada stosownego oświetlenia. Po zaobserwowaniu przez kontrolera ruchu lotniczego (krl) zamiaru opuszczenia RWY w TWY „D”, krl wydał polecenie zatrzymania samolotu, niemniej nie było już możliwości powrotu na drogę startową. Samolot B738 w asyście pojazdu „Follow Me” przeokołował wzdłuż TWY „D” oraz TWY „A” na stanowisko postojowe.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłaną przez operatora informacją, przyczyną zwolnienia drogi startowej w niewłaściwą drogę do kołowania był błąd załogi samolotu B738, która nie zastosowała się do instrukcji kontrolera ruchu lotniczego, jak również nie zapoznała się z informacjami opublikowanymi w pokładowym informatorze lotniskowym.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale