



Dot. incydentu nr: 2258/14

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 28 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Embraer 170, który wydarzył się 31 grudnia 2014 r. podczas lądowania w EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lądowania na DS 33 doszło do zderzenia z ptakiem. Niezwłocznie po zgłoszeniu zdarzenia przez kontrolera ruchu lotniczego TWR, Dyżurny Operacyjny Portu i sokolnik przeprowadzili inspekcję drogi startowej. Znaleziono szczątki ptaka w strefie przyziemia oraz na drodze kołowania. Podczas oględzin samolotu na stanowisku postojowym odnaleziono fragment szczątków myszołowa zwyczajnego na przedniej goleni podwozia. Jeden z samolotów podchodzących do lądowania został zmuszony do wykonania procedury odejścia na drugi krąg z powodu usuwania zanieczyszczeń z drogi startowej.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Przedłużenie umowy z firmą zewnętrzną świadczącą usługi ochrony biologicznej lotniska.
2. Uzyskanie zgody od Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – odstraszanie ptaków.
3. Uzyskanie zezwolenia od Generalnej i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonanie czynności zakazanych wobec gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną – analiza szczątków zwierząt.

4. Wystąpienie do Urzędu m.st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska o zezwolenie na używanie broni myśliwskiej na terenie lotniska.
5. Stosowanie polityki „wysokiej trawy” zgodnie z wytycznymi ICAO Doc. 9137 zał. 14 tom I.
6. Przeprowadzono kontrolę urządzeń stacjonarnych „Bird Guard” wraz ze zmianą ustawień.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale
mgr inż. Edward Łojek