



**Dot. incydentu nr: 2260/14**

## **UCHWAŁA**

### **PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**

Po rozpatrzeniu w dniu 28 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego, który wydarzył się 31 grudnia 2014 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającą dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego podczas wykonywania o godz. 18.16 LT planowej inspekcji drogi startowej zauważył w okolicy strefy przyziemienia na kierunku 33 koło podporowe od ramienia zraszarki (typ DAMANN, pojazd W-233). Przejazd zraszarki po drodze startowej odbywał się w godz. 17.47 do 17.58 LT. Koło podporowe oderwało się od tego pojazdu i nie zostało zauważone przez pracowników biorących udział w przejeździe kolumny. Po wykonaniu zabezpieczenia przeciwoślodzeniowego na kierunku 33 nie odbył się żaden start, natomiast do momentu inspekcji przez DOPL odbyły się dwa lądowania. Zauważony obiekt FOD (Foreign Object Debris) ważył około 10-15 kg o wymiarach 45x30x15 cm znajdował się ok 10 metrów w kierunku zachodnim od osi drogi startowej i ok. 400 metrów od przesuniętego progu.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Oderwania się koła podporowego zraszarki, najprawdopodobniej na skutek wady systemu mocowania, powodującego rozwarstwienie gumowo-metalowego elementu mocującego i jego rozpad.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

1. Przegląd pojazdów utrzymania pod kątem niesprawności technicznych ze stwierdzeniem wady mocowania kół podporowych.

2. Zastosowanie tymczasowego zabezpieczenia pojazdów i sprzętu „Akcji Zima” w postaci dodatkowej linki stalowej, uniemożliwiającej ewentualne odpadnięcie kół.
3. Zgłoszenie wady technicznej do producenta sprzętu.
4. Kontrola pola manewrowego lotniska, w tym pod kątem FOD, po każdym przejeździe pojazdów „Akcji Zima”.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*  
mgr inż. Edward Łojek