



Dot. incydentu nr: 2262/14

## UCHWAŁA

### PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 14 stycznia 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-400, który wydarzył się 29 grudnia 2014 r. na lotnisku EGLL, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po podstawieniu schodów pod tylne drzwi samolotu, przy braku podstawionego pod przednie drzwi pomostu, pracownik obsługi naziemnej rozpoczął otwieranie tylnych drzwi, które wciąż były uzbrojone i nieprzygotowane do otwarcia. Spowodowało to rozpoczęcie otwierania się trapu awaryjnego. Szybka reakcja stewardesy, która widząc to natychmiast rozbroiła drzwi i dzięki temu zatrzymała proces napełniania trapu. Osłona trapu podniosła się i nastąpiło niewielkie wysunięcie się taśm mocujących trap. Po zdarzeniu obsługa techniczna dokonała sprawdzenia poprawności mocowania trapu.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błąd ludzki pracownika obsługi naziemnej polegający na rozpoczęciu otwierania drzwi samolotu przez przed ich rozbrojeniem przez personel pokładowy.

#### **Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie zostanie opisane w Biuletynie Bezpieczeństwa Personelu Pokładowego. Omówienie zdarzenia zostanie włączone do programu teoretycznego szkolenia odświeżającego dla pilotów oraz zostanie zwrócona uwaga agentowi obsługi naziemnej w LHR na bezwzględne stosowanie obowiązujących procedur.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

*podpis na oryginale*

mgr inż. Edward Łojek