



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	745/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>15-05-2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Przasnysz</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-51-1Junior			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Kędziński/Wojciech Misiak(od11-01-2018)</i>			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>23-01-2018</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 15-05-2015 o godz.14:10 czasu lokalnego z lądowiska w Przasnyszu wystartował pilot szybowcowy do lotu termicznego na szybowcu SZD-51-1 Junior o znakach rejestracyjnych SP-3315.

Wyczepienie nastąpiło na wysokości 400 m.

Po nawiązaniu kontaktu z termiką pilot latał w rejonie lotniska. Po pewnym czasie pogoda uległa pogorszeniu z powodu nasuwającego się od zachodu frontu atmosferycznego. Pojawił się opad deszczu i silny wiatr z kierunku zachodniego.

Pilot został zniesiony z wiatrem ok. 10 km na wschód od lotniska i z powodu niesprzyjającej pogody nie zdołał dolecieć do lotniska.

Lądował w terenie przygodnym ok. 4 km od lotniska na polu młodego zboża.

W trakcie dobiegu szybowiec wykonał tzw. cyrkiel, co spowodowało uszkodzenie tylnej części kadłuba.

Pilot szybowca nie odniósł obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotnicze

Przyczyną zdarzenia było lądowanie w terenie przygodnym w wysokiej uprawie (zboże), w wyniku czego doszło do przytrzymania skrzydła co spowodowało tzw. „cyrkiel” i uszkodzenie szybowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podjęto

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	