



Dot. incydentu nr: 30/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 6 lutego 2015 r. przedstawionych przez Użytkownika okoliczności zdarzenia lotniczego samolotu Boeing 737-400, które miało miejsce 11 stycznia 2015 r. po starcie z lotniska ESNQ [Kiruna, Szwecja], działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych podjęła decyzję o zakończeniu badania na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu zdarzenia.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie wystąpił problem z hermetyzacją, sygnalizowany zaświeceniem napisu AUTO FAIL na CPCS oraz nieprawidłowymi wskazaniami na Cabin Altitude Panel. Załoga wykonała procedurę AUTO FAIL OR UNSCHEDULED PRESSURIZATION CHANGE, co nie przywróciło prawidłowej pracy systemu. Po zmniejszeniu ilości paliwa w strefie wyczekiwania samolot wylądował na lotnisku startu. Ekipa techniczna stwierdziła zacięcie przedniego zaworu wylotowego (Outflow Valve). W dniu następnym złącze zaworu zostało oczyszczone i dopasowane. Po przeprowadzeniu z pozytywnym wynikiem próby zaworu wylotowego wg AMM 21-43-11 i próby systemu hermetyzacji wg AMM 21-31-00 samolot został dopuszczony do eksploatacji bez ograniczeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zacięcie przedniego zaworu wylotowego (Outflow Valve) z nieustalonego powodu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35