



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	33/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 stycznia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot PIAGGIO, P180 Avanti II			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29 czerwca 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 12.01.2015 r. dowódca samolotu P180 w czasie wykonywania przeglądu przedlotowego statku powietrznego, stwierdził brak płynności podczas przestawiania stabilizatora steru wysokości przy zmianie położenia w zakresie od -2 do +2 stopni. Samolot został przekazany do SOT Warszawa-Okęcie. W związku z uzyskaniem nieprawidłowego wyniku testu HORIZONTAL STABILIZER-FRICTION TEST, zgodnie z zapisami w instrukcji AMM 27-40-00, pkt 3 (14) rev. B4, o wystąpieniu powyższej niesprawności został poinformowany Dział wsparcia Technicznego

producenta samolotu, Piaggio Aerospace. Po otrzymaniu od producenta statku powietrznego stosownych wytycznych dotyczących dalszego postępowania, personel techniczny SOT Warszawa-Okęcie przystąpił do realizacji kolejnych czynności sprawdzających.

Sprawdzono stan ogólny okuć mocowania stabilizatora steru wysokości do statecznika pionowego i stwierdzono:

- na prawym okuciu zapieczenie się pary sworzeń-zewnętrzna tuleja, powstałe w wyniku korozji. Oba elementy zostały wymienione na nowe.
- na lewym i prawym okuciu korozję na śrubach zabezpieczających sworznie przed wysunięciem. Śruby zostały wymienione na nowe.

W dniu 17 kwietnia 2015 roku po wykonaniu prac związanych z usterką w układzie stabilizatora steru wysokości oraz czynności obsługowych wynikających ze Zlecenia Obsługi nr WO/MXI/153/2014, wykonano lot próbny-kontrolny, zgodnie z Instrukcją wykonywania lotów próbnych-kontrolnych z wynikiem pozytywnym. Samolot został przywrócony do eksploatacji.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wystąpienia usterki w układzie stabilizatora steru wysokości było ognisko korozji na pracującej parze sworzeń-tuleja w prawym okuciu mocowania stabilizatora do statecznika pionowego.

Skutkiem postępującej korozji był brak możliwości obracania się sworznia w tulei podczas przestawiania stabilizatora na zadany kąt, co doprowadziło do zerwania osadzenia tulei w swoim gnieździe .

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel operacyjny SZT oraz personel techniczny obsługujący samoloty Piaggio P180 Avanti.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>