

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

4 | 0 | / | 15 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / woj. WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Sikory Juskie, gm. Stare Juchy, pow. elcki N 53° 53' 16'' ; E 022° 16' 43''

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

0 | 1 |

Miesiąc

1 | 6 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 | 2 |

Godz.

4 | 5 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

ELA AVIACIÓN, S.L.

Typ SP

Wiatrakowiec ELA 07

Znaki rejestracyjne SP

S | P | - | X | R | E | Y |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

J | E | Z | I | O | R | O | W | S | K | I | E | g | m . | S | T | A | R | E | J | U | C | H | Y

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

G | I | Ź | E | k | / | O | L | E | C | K | A

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 0 | 0 | 3

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 16.01.2015 R. PILOT, ZE WZGLĘDU NA UTRZYMUJĄCĄ SIĘ DOBRĄ POGODĘ JAK W DNIU POPRZEDNIM, W KTÓRYM WYKONAŁ GODZINNY LOT, POSTANOWIŁ WYKONAĆ PRZELOT WIATRAKOWCEM Z M. JEZIOROWSKIE DO M. GIŻE. WEDŁUG OŚWIADCZENIA PILOTA, PRZYBYŁ ON NA LĄDOWISKO OKOŁO 30 MINUT PRZED STARTEM. PO WYHANGAROWANIU WIATRAKOWCA, USTAWIŁ GO W NASŁONECZNIONYM MIEJSCU W CELU „OGRZANIA”, WYKONUJĄC W MIĘDZYCZASIE PRZEGLĄD PRZEDLOTOWY. PO DOLANIU DO ZBIORNIKA OKOŁO 20 LITRÓW PALIWA (ILOŚĆ PALIWA DO LOTU OKOŁO 40 L), PILOT UBRAŁ SIĘ STOSOWNIE DO PANUJĄCEJ TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ (TEMP. OK. 0°C), ZAJĄŁ MIEJSCE W KABINIE I URUCHOMIŁ SILNIK WIATRAKOWCA. PO OSIĄGNIĘCIU ZALECANYCH PARAMETRÓW PRACY ZESPOŁU NAPĘDOWEGO WYKOŁOWAŁ NA MIEJSCE STARTU. PREROTACJA WIRNIKA NOŚNEGO ORAZ START WIATRAKOWCA PRZEBIEGŁY BEZ ZAKŁÓCEŃ. PO STARCIE PILOT WYKONYWAŁ LOT NA WZNOSZENIU W KIERUNKU ZBLIŻONYM DO WSCHODNIEGO, ZAMIERZAJĄC OMINĄĆ JEZIORO ŁAŚMIADY, A NASTĘPNIE Z KURSEM ZBLIŻONYM DO PÓŁNOCNEGO, KONTYNUOWAĆ LOT DO M. GIŻE. PO OKOŁO 3 MINUTACH LOTU, NA WYSOKOŚCI OKOŁO 290 M AGL NASTĄPIŁA UTRATA KONTROLI PILOTA NAD WIATRAKOWCEM I DOSZŁO DO ZDERZENIA Z DRZEWAMI NA GRANICY LASU I ŁĄKI, PO CZYM WIATRAKOWIEC SPADŁ NA ZIEMIĘ NA LEWY BOK. W WYNIKU ZDARZENIA PILOT DOZNAŁ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ CIAŁA, A WIATRAKOWIEC ULEGŁ ZNISZCZENIU.

ZESPÓŁ BADAWCZY PKBWL PO PRZYBYCIU NA MIEJSCE WYPADKU DOKONAŁ OGLĘDZIN MIEJSCA ZDARZENIA I USZKODZEŃ WIATRAKOWCA. PO SZCZEGÓŁOWYCH OGLĘDZINACH WIATRAKOWIEC ZOSTAŁ PRZETRANSPORTOWANY DO MIEJSCA HANGAROWANIA I ODPOWIEDNIO ZABEZPIECZONY.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Nie sformułowano na tym etapie badania

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK: 34926/15