



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	179/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 lutego 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	FIR EPWW			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer E175			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	72
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	operator samolotu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dodatkowa stewardesa, zajmująca miejsce na *jumpseat* w kokpicie, utraciła przytomność podczas wznoszenia po starcie z WAW około FL100. Załoga zgłosiła *Medical Emergency* i zawróciła na lotnisko startu. Poproszono o lekarza na pokład po lądowaniu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Jako główną przyczynę zaistnienia incydentu uznano nieprzewidywalne zdarzenie losowe.

Zastosowane środki profilaktyczne:

KBZL (Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych operatora samolotu) zaleciła wykorzystanie incydentu podczas szkoleń okresowych dla Personelu Pokładowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz KBZL:

- 1) W samolotach Embraer oraz 737, wyciągnięcie bezwładnej osoby siedzącej na *jumpseat* w kokpicie jest bardzo utrudnione, wręcz nie możliwe do zrealizowania. Ograniczona jest również możliwość udzielenia pomocy takiej osobie.
- 2) Zgodnie z procedurą, dodatkowa stewardessa w samolocie Embraer 170-100 powinna zajmować miejsce w ostatnim rzędzie. W związku z tym, że był komplet pasażerów, załoga wyraziła zgodę na lot dodatkowego członka personelu pokładowego w kokpicie.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>