



Dot. INCYDENT nr: 193/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 25 marca 2015, przedstawionych przez państwowy organ zarządzania ruchem lotniczym informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu Cessna 172, które wydarzyło się w dniu 14 lutego 2015 w strefie kontrolowanej lotniska (CTR) EPWA, działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych na podstawie informacji użytkownika podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotu Cessna 172 zaplanował lot z lotniska EPBC na lotnisko EPPT, którego trasa przebiegała przez punkty EPBC-F, EPWA-B oraz EPTM-W.

Pilot samolotu po starcie z lotniska EPBC i nawiązaniu łączności radiowej ze służbą informacji powietrznej FIS Warszawa został powiadomiony przez informatora FIS o naruszeniu przestrzeni kontrolowanej CTR Warszawa. Niezwłocznie po otrzymaniu tej informacji, pilot samolotu Cessna 172 zmienił kurs w celu opuszczenia strefy kontrolowanej lotniska EPWA.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Zgodnie z przesłanymi przez użytkownika wyjaśnieniami, przyczyną naruszenia strefy kontrolowanej lotniska EPWA była niedokładna nawigacja pilota samolotu Cessna 172.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

Podjęte działania profilaktyczne:

Pilot samolotu Cessna 172 odbył konsultacje z instruktorem w celu omówienia zdarzenia i analizy popełnionych błędów oraz dokładnego zapoznania się kształtem przestrzeni powietrznej w rejonie lotnisk EPBC i EPWA.

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale