



Dot. incydentu nr: 200/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 5 marca 2015 r., przedstawionych przez użytkownika informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800, który wydarzył się 15 lutego 2015 r. na lotnisku EPGD, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała badanie za zakończone i przyjęła treść raportu końcowego z badania incydentu lotniczego.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu po otrzymaniu zezwolenia na start rozpoczęła rozbieg i po przebyciu ok. 300 m przerwała go zgłaszając jako przyczynę zderzenie z ptakami. Decyzją dowódcy samolot powrócił na stanowisko postojowe gdzie wykonano przegląd techniczny, podczas którego stwierdzono uszkodzenie 3 łopatek wentylatora silnika nr 1. Po zdarzeniu wykonano kontrolę drogi startowej, w wyniku której znaleziono szczątki kilku ptaków z gatunku „Perdrix” (kuropatwa). Droga startowa została oczyszczona i dopuszczona do użytku. Ostatni prewencyjny przejazd kontrolny drogą startową wykonany był przez koordynatora ds. Regulowania Środowiska Przyrodniczego ok. 20 min. przed zdarzeniem. Pasażerowie z przerwanej rejsu zostali zabrani samolotem zastępczym a uszkodzony samolot odleciał w dniu następnym.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaków na torze startującego samolotu.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek