



Dot. incydentu nr: 275/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 11 marca 2015 r., przedstawionych przez zarządzającego lotniskiem informacji o okolicznościach zaistnienia incydentu lotniczego samolotu Boeing 737-800, który wydarzył się 5 marca 2015 r. na lotnisku EPWA, działając w oparciu o art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i podjęła decyzję o zakończenia badania.

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie rozbiegu do startu doszło do zderzenia z ptakiem. Załoga podjęła decyzję o przerwaniu startu i skołowała na stanowisko postojowe, gdzie dokonano przeglądu technicznego samolotu, podczas którego znaleziono na szybie kokpitu ślady zderzenia. Mechanicy stwierdzili brak uszkodzeń i dopuścili samolot do lotu. Z powodu przewidywanego przekroczenia maksymalnego, dopuszczalnego czasu pracy załogi konieczna była jej wymiana. Po otrzymaniu zgłoszenia o zdarzeniu Dyżurny Operacyjny Portu przeprowadził inspekcję drogi startowej, podczas której odnalazł mewę. Została ona usunięta z drogi startowej i pozostawiona w strefie trawiastej do czasu rozpoczęcia dyżuru przez sokolnika.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze startującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. Uzyskanie zezwolenia od Urzędu m. st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska na odłów i odstrzał lisa i zająca na terenie lotniska. Zgodnie z decyzją na odłów rozstawiono pułapki żywołowne.
2. Usunięcie gniazd ptaków w pobliżu terenu lotniska.
3. Przedłużenie umowy z firmą zewnętrzną świadczącą usługi ochrony biologicznej lotniska.
4. Uzyskanie zezwolenia Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska na wykonywanie czynności zakazanych wobec gatunków ptaków objętych ochroną – płoszenie, niepokojenie, usuwanie gniazd, odstrzał, analizę szczątków zwierząt.

5. Stosowanie polityki „wysokiej trawy” zgodnie z wytycznymi ICAO Doc. 9137 zał. 14 tom I.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale

mgr inż. Edward Łojek