



Dot. incydent nr: 315/15

UCHWAŁA

PAŃSTWOWEJ KOMISJI BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Po rozpatrzeniu w dniu 2 kwietnia 2015 r., przedstawionych przez ośrodek szkolenia lotniczego informacji o okolicznościach zaistnienia zdarzenia lotniczego samolotu, które wydarzyło się 9 marca 2015 r., na lotnisku Warszawa Babice (EPBC), działając w oparciu o **art. 5 ust. 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/56/WE¹**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych przyjęła ustalenia wyżej wymienionego podmiotu i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Informacje/raport o zdarzeniu

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 09.03.2015 pilot wykonywał lot po trasie. Zgodnie z planem lotu lądowanie miało nastąpić maksymalnie 30 min. po zachodzie słońca. Rzeczywisty czas lotu był dłuższy od zaplanowanego.

Lądowanie odbyło się 17:15UTC, zachód słońca w dniu zdarzenia nastąpił o godzinie 16:27UTC.

Samolot PS28 Cruiser SP-GBD nie jest dopuszczony (certyfikowany) do lotów nocnych.

PS28 SP-GBD posiada pełne wyposażenie do lotów nocnych.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia były błędne obliczenia nawigacyjne, wykonane przed lotem przez pilota dowódcę, nie uwzględniające warunków lotu w tym godziny zachodu słońca.

Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

1. Start z lotniska EPBC, z 20 minutowym opóźnieniem w stosunku do planu.
2. Kołowanie oraz oczekiwanie przed pasem z podwodów ruchowych na EPBC, kolejne 10 min.

Działania profilaktyczne podjęte przez ośrodek szkolenia lotniczego:

1. Dowódca statku powietrznego ma odbyć szkolenie teoretyczne z zakresu procedur operacyjnych. Szkolenie ma zostać zrealizowane do 31.03.2015.

¹ Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 295, poz. 35

2. Poinformować o zaistniałej sytuacji instruktorów ATO w Biuletynie Bezpieczeństwa Ventum Air. Jako załącznik, raport z badania zdarzenia.

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Podpis nadzorującego badanie

podpis na oryginale